Les arrivées internationales via GDS à l'Aéroport de Bordeaux en 2019

GIRONDE TOURISME
Immeuble Solidarité - Rue du Corps Franc Pommiès
Terrasse du Général Koenig - 33000 BORDEAUX
Tél. : 05 56 52 61 40 – Fax : 05 56 81 09 99
E-Mail : contact@gironde-tourisme.fr
www.gironde-tourisme.fr

Les GDS (Global Distribution Systems) sont des plates-formes technologiques de distribution servant d'intermédiaires entre les agences de voyages et leurs fournisseurs (compagnies aériennes, hôtels, loueurs de voitures). Leurs données permettent d'avoir une vision sur le volume des marchés, même si celle-ci est partielle (tous les arrivants ne passent pas par une réservation via les GDS).

La société d'études Forward Data SL agrège toutes les données exclusives ForwardKeys® à partir des réservations de 180 000 agences de voyages en ligne et traditionnelles à l'échelle mondiale, effectuées au travers des principaux GDS (Amadeus, Galileo, Sabre, WorldSpan, TravelSky, Axess et Abacus). Chaque année, près de 5 milliards de transactions sont collectées quotidiennement, permettant d'avoir une couverture mondiale des tendances par marché et par destination.

Ces données portent sur les flux mensuels émis par plusieurs marchés à destination de la France métropolitaine. Sur les marchés lointains, les GDS couvrent une proportion très significative de l'ensemble des flux aériens. A l'inverse, sur les marchés européens de proximité, les vols low cost et les réservations on line auprès des compagnies régulières représentent une part importante du trafic et échappent aux GDS.

Gironde Tourisme et l'Office de Tourisme de Bordeaux Métropole sont partenaires du CRT Nouvelle-Aquitaine pour l'acquisition des données concernant l'Aéroport de Bordeaux.

La nationalité présumée du voyageur est déterminée par l'enchainement de l'aller et du retour du vol.

Les données sur les sièges concernent tous les vols, y compris low cost.

Avec 7,7 millions de passagers accueillis, l'Aéroport de Bordeaux établit un nouveau record de fréquentation en 2019, en hausse de 13,3% par rapport à 2018.

Les vols internationaux, en augmentation de 20,4% à 4,6 millions de passagers, contribuent pour 87% à la croissance. Les lignes internationales représentent 90% des 113 destinations proposées au pic de la saison et des 39 ouvertures de ligne.
Les vols nationaux progressent, pour leur part, de 4% à 3,1 millions de passagers.

De son côté, la société ForwardKeys fait état d'une croissance ralentie du trafic aérien international en 2019. Le trafic aérien mondial en nombre de voyages passagers a en effet augmenté de 4,5% en 2019, une progression plus lente qu'en 2018, où elle atteignait les 6%, et que sur la dernière décennie (6,8% par an en moyenne). Les voyages à destination de l'Europe ont augmenté de 3,7% et les voyages entre les pays européens de 3,3%.

Selon ForwardKeys, ce ralentissement mondial serait lié à plusieurs facteurs, en particulier « les différends commerciaux entre les États-Unis et le Canada, la Chine, le Mexique et l'Union Européenne, les émeutes au Chili, en France, à Hong Kong et en Inde, l'immobilisation au sol du Boeing 737 MAX, le terrorisme au Sri Lanka, l'émergence du « flight shaming » et enfin la faillite d'importantes compagnies aériennes comme Jet Airways ou TUI Airlines ».

434 000 sièges supplémentaires à destination de Bordeaux en 2019

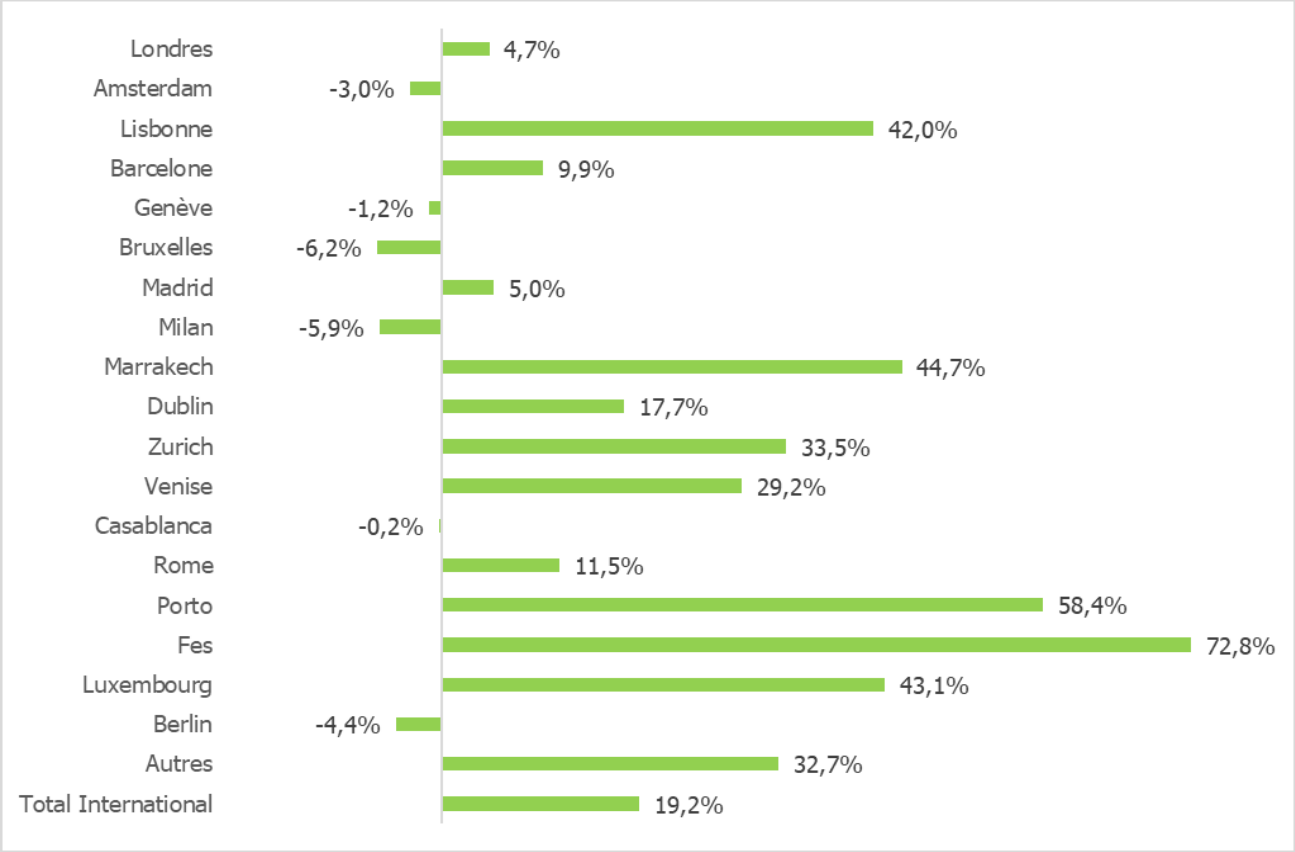
La capacité aérienne à destination de Bordeaux a progressé de 19,2% en 2019, soit un cumul annuel de 434 000 sièges supplémentaires par rapport à 2018. Sur l'année 2019, près de 2,7 millions de sièges vers Bordeaux ont été proposés.

Sur le podium des villes de départ vers Bordeaux, Londres se place au premier rang avec près de 315 000 sièges (+4,7% par rapport à 2018), suivie d'Amsterdam avec 173 000 sièges (en légère baisse à -3%) et de Lisbonne avec plus de 150 000 sièges (en forte hausse à +42%).

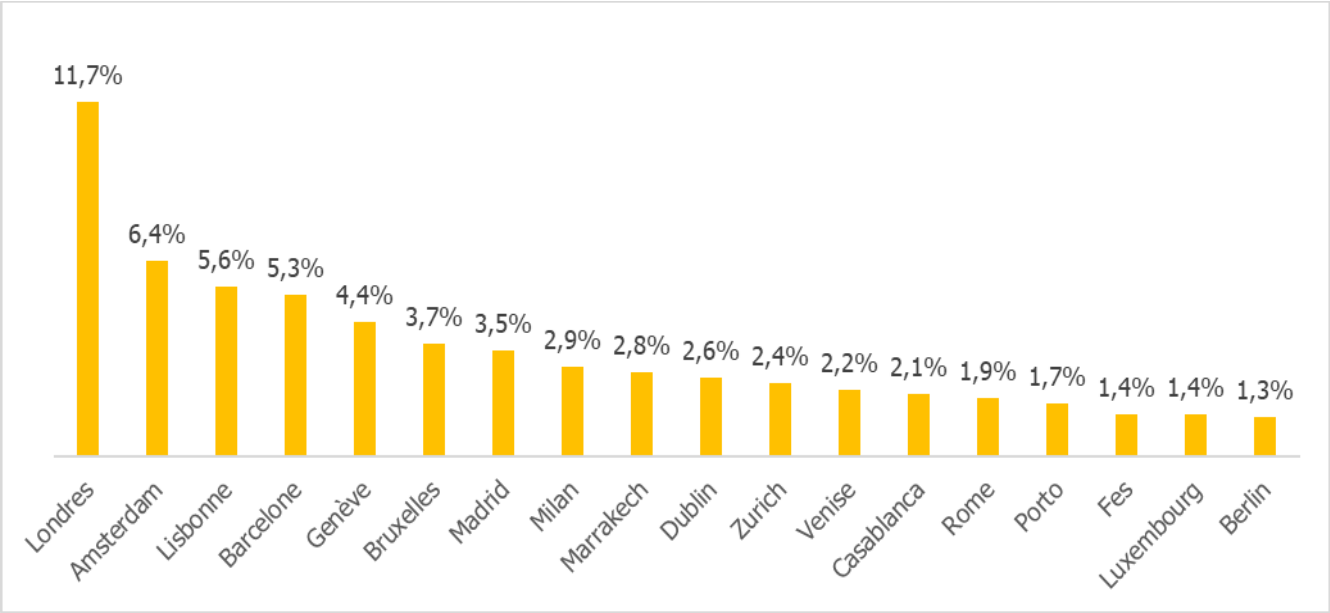
Variation 2019/2018 des capacités aériennes en sièges à destination de Bordeaux selon les principales villes de départ

Villes de départ	Capacité en sièges 2018	Capacité en sièges 2019	Variation 2019/2018 en volume	Variation 2019/2018 en %
Londres	300 505	314 629	14 124	4,7%
Amsterdam	178 537	173 174	-5 363	-3,0%
Lisbonne	106 072	150 588	44 516	42,0%
Barcelone	130 170	143 044	12 874	9,9%
Genève	120 972	119 551	-1 421	-1,2%
Bruxelles	107 064	100 420	-6 644	-6,2%
Madrid	89 345	93 856	4 511	5,0%
Milan	84 093	79 116	-4 977	-5,9%
Marrakech	51 482	74 483	23 001	44,7%
Dublin	58 961	69 418	10 457	17,7%
Zurich	48 627	64 915	16 288	33,5%
Venise	45 816	59 193	13 377	29,2%
Casablanca	55 621	55 526	-95	-0,2%
Rome	46 080	51 369	5 289	11,5%
Porto	29 740	47 110	17 370	58,4%
Fès	21 687	37 473	15 786	72,8%
Luxembourg	25 920	37 080	11 160	43,1%
Berlin	35 952	34 380	-1 572	-4,4%
Autres	724 295	989 611	265 316	32,7%
Total International	**2 260 939**	**2 694 936**	**433 997**	**19,2%**

Variation 2019/2018 des capacités aériennes en sièges à destination de Bordeaux selon les principales villes de départ



Répartition des capacités aériennes en sièges à destination de Bordeaux selon les principales villes de départ en 2019



Une augmentation de la capacité aérienne tout au long de l'année

En 2019, l'offre en sièges à destination de Bordeaux a progressé tous les mois, les plus fortes augmentations étant observées en fin d'année (novembre +29,9% et décembre +32,1%).

Les plus fortes capacités sont proposées en saison estivale, avec un pic à près de 312 000 sièges au mois d'août.

Variation mensuelle 2019/2018 des capacités aériennes en sièges à destination de Bordeaux

Mois	Capacité en sièges 2018	Capacité en sièges 2019	Variation 2019/2018 en volume	Variation 2019/2018 en %
Janvier	108 575	130 417	21 842	20,1%
Février	109 799	125 638	15 839	14,4%
Mars	138 849	145 053	6 204	4,5%
Avril	200 985	243 001	42 016	20,9%
Mai	229 070	265 605	36 535	15,9%
Juin	236 620	272 817	36 197	15,3%
Juillet	254 482	302 286	47 804	18,8%
Août	259 774	311 699	51 925	20,0%
Septembre	231 976	277 781	45 805	19,7%
Octobre	211 834	254 942	43 108	20,3%
Novembre	133 098	172 926	39 828	29,9%
Décembre	145 877	192 771	46 894	32,1%
Année	**2 260 939**	**2 694 936**	**433 997**	**19,2%**

Répartition mensuelle des capacités aériennes en sièges à destination de Bordeaux en 2019

Une croissance de l'offre en sièges portée par les compagnies low cost

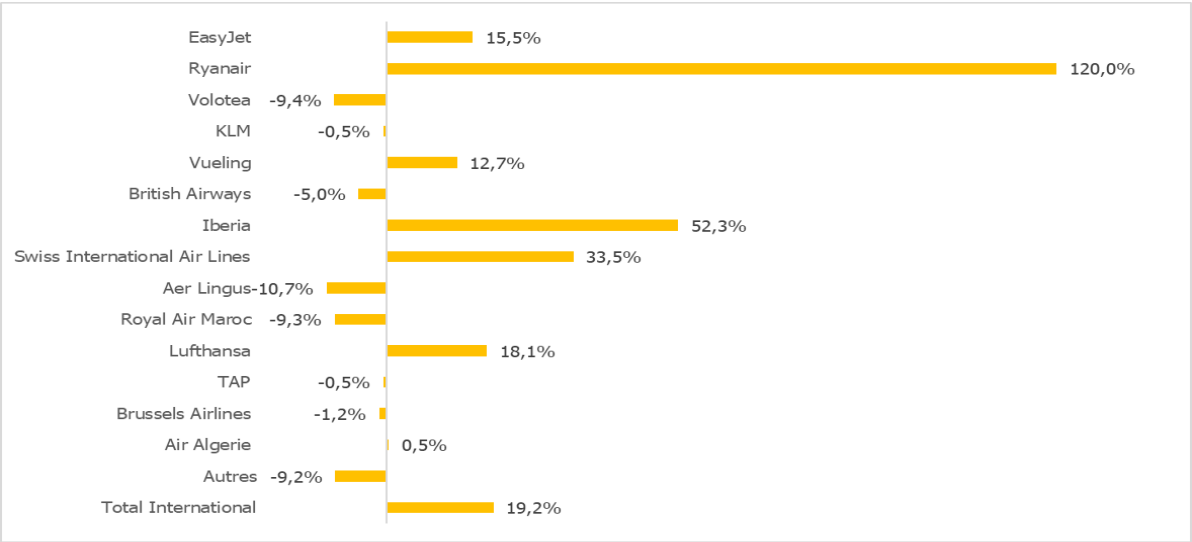
Deux compagnies low cost portent l'augmentation de la capacité à destination de Bordeaux : d'une part, Ryanair (+317 000 sièges sur l'année 2019) qui a ouvert en juin 2019 sa deuxième base française à Bordeaux (3 appareils basés, 37 lignes reliant 14 pays) et, d'autre part, EasyJet (+123 000 sièges sur l'année 2019), 1ère compagnie à Bordeaux avec 42 lignes.

A elles seules, ces deux compagnies pèsent pour 55% de l'offre en sièges à destination de Bordeaux.

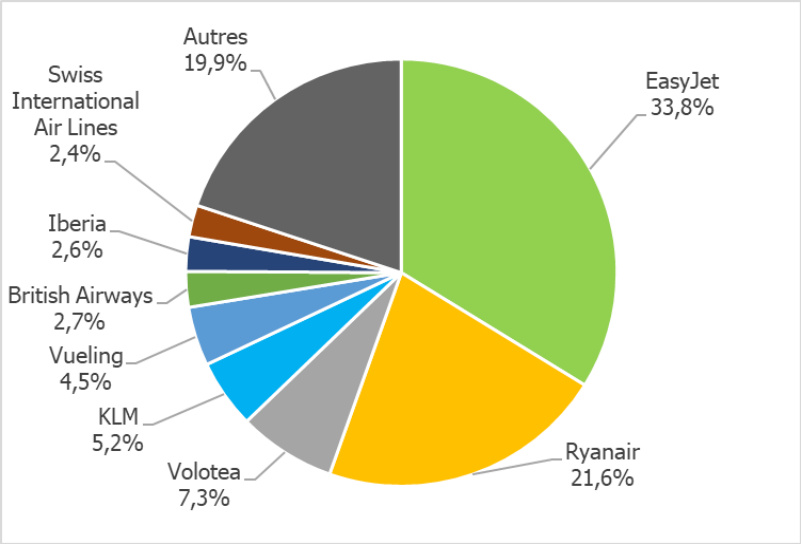
Variation 2019/2018 des capacités aériennes en sièges à destination de Bordeaux selon les principales compagnies

Compagnies	Capacité en sièges 2018	Capacité en sièges 2019	Variation 2019/2018 en volume	Variation 2019/2018 en %
EasyJet	788 928	911 604	122 676	15,5%
Ryanair	264 279	581 409	317 130	120,0%
Volotea	218 170	197 768	-20 402	-9,4%
KLM	140 569	139 850	-719	-0,5%
Vueling	106 950	120 544	13 594	12,7%
British Airways	76 609	72 814	-3 795	-5,0%
Iberia	46 069	70 167	24 098	52,3%
Swiss International Air Lines	48 627	64 915	16 288	33,5%
Aer Lingus	58 812	52 548	-6 264	-10,7%
Royal Air Maroc	50 475	45 801	-4 674	-9,3%
Lufthansa	33 212	39 212	6 000	18,1%
TAP	38 140	37 950	-190	-0,5%
Brussels Airlines	34 848	34 425	-423	-1,2%
Air Algérie	33 419	33 575	156	0,5%
Autres	321 832	292 354	-29 478	-9,2%
Total International	**2 260 939**	**2 694 936**	**433 997**	**19,2%**

Variation 2019/2018 des capacités aériennes en sièges à destination de Bordeaux selon les principales compagnies



Répartition par compagnie de la capacité aérienne en sièges à destination de Bordeaux en 2019



Baisse de 3,1% des arrivées internationales via GDS à Bordeaux

Sur l'année 2019, le nombre d'arrivées cumulées via GDS à Bordeaux s'élève à 120 000, en baisse de 3,1% par rapport au volume enregistré en 2018. Alors que le début d'année était prometteur (+2,3% en janvier), le nombre d'arrivées est ensuite en recul tous les mois sauf en mai (+4,6%) et en septembre (+4,5%).

Les baisses les plus fortes sont enregistrées en avril (-11%) et novembre (-11,8%).

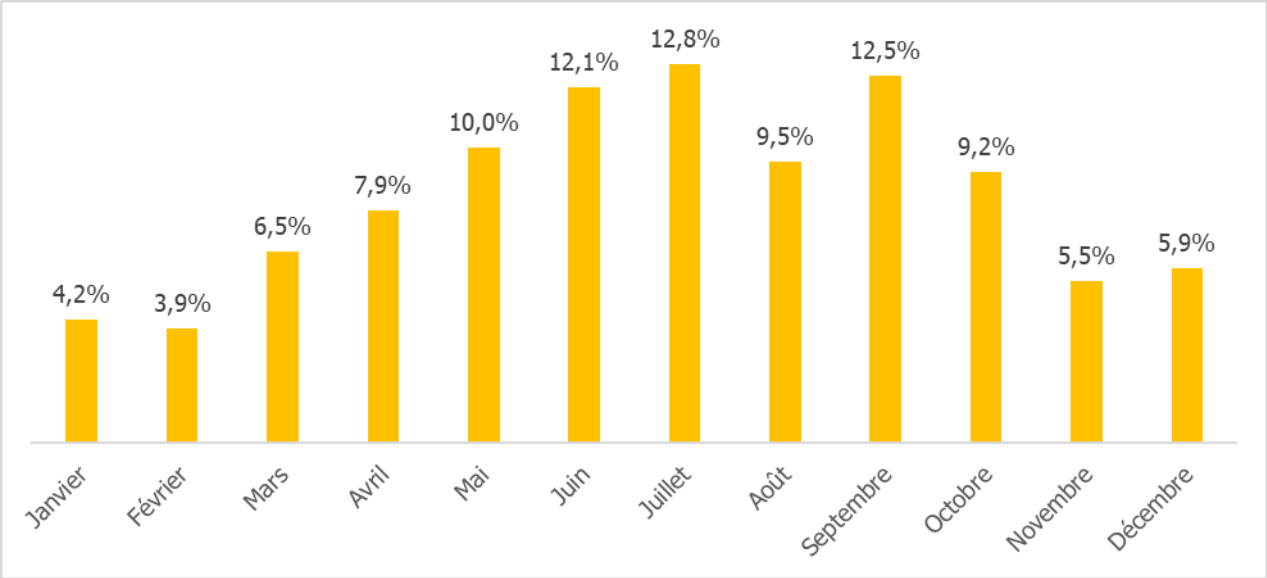
Les plus forts volumes d'arrivées sont enregistrés en juillet, septembre et juin.

Variation 2019/2018 des arrivées aériennes internationales mensuelles via GDS à Bordeaux

Mois	Arrivées via GDS à Bordeaux en 2018	Arrivées via GDS à Bordeaux en 2019	Variation 2019/2018 en volume	Variation 2019/2018 en %
Janvier	4 908	5 023	115	2,3%
Février	5 149	4 656	-493	-9,6%
Mars	8 102	7 758	-344	-4,2%
Avril	10 627	9 454	-1 173	-11,0%
Mai	11 472	11 997	525	4,6%
Juin	14 712	14 436	-276	-1,9%
Juillet	16 561	15 389	-1 172	-7,1%
Août	11 488	11 421	-67	-0,6%
Septembre	14 287	14 935	648	4,5%
Octobre	11 481	11 023	-458	-4,0%
Novembre	7 461	6 578	-883	-11,8%
Décembre	7 383	7 110	-273	-3,7%
Année	**123 631**	**119 780**	**-3 851**	**-3,1%**

Variation mensuelle 2019/2018 des arrivées aériennes internationales via GDS à Bordeaux

Répartition mensuelle des arrivées aériennes internationales via GDS à Bordeaux en 2019



Une progression des arrivées en provenance des marchés lointains

Sur l'année 2019, le trio de tête des pays émetteurs pour les arrivées aériennes via GDS à Bordeaux comprend les Etats-Unis (15 000 arrivées), l'Allemagne (10 000 arrivées) puis le Royaume-Uni (6 200 arrivées).

Les marchés européens sont tous en recul en 2019, la baisse la plus importante concernant l'Allemagne (-14,4%).

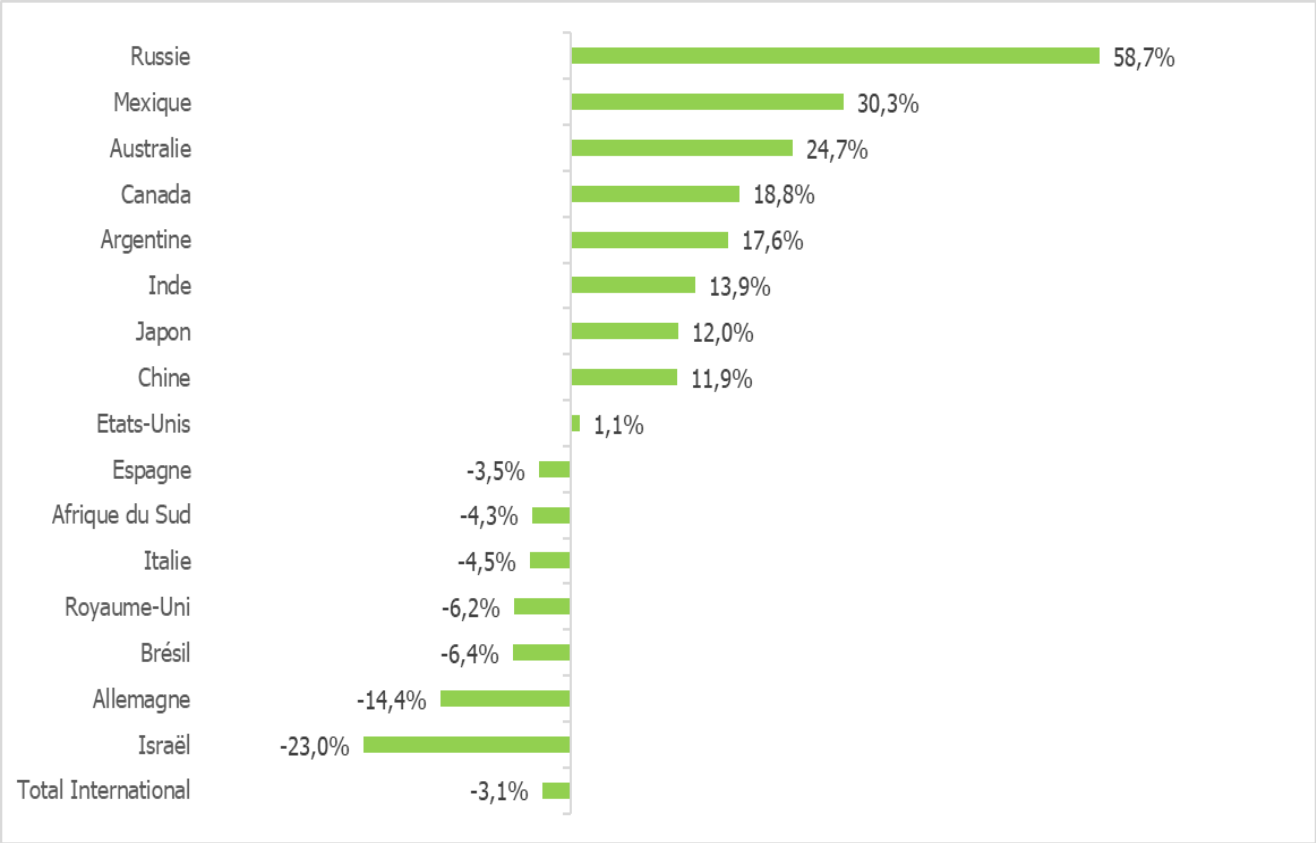
A l'inverse, les arrivées en provenance de la plupart des marchés lointains sont en hausse (Etats-Unis, Russie, Mexique, Australie, Canada, Argentine, Inde, Japon et Chine). Compte tenu des volumes, ces hausses sont cependant insuffisantes pour compenser le déficit de clientèles européennes.

Rappelons toutefois que les vols low cost et les réservations on line auprès des compagnies régulières représentent une part importante du trafic sur les marchés européens de proximité et échappent donc aux GDS. La baisse des réservations via GDS sur les marchés européens pourrait donc s'expliquer, pour partie, par un report sur des réservations directes.

Arrivées internationales par marché via GDS à Bordeaux en 2019

Arrivées via GDS à Bordeaux	Janvier à décembre 19	Variation 2019/2018
TOTAL INTERNATIONAL	**119 780**	**-3,1%**
Etats-Unis	**15 076**	**1,1%**
-Los Angeles	1 249	2,5%
-San Francisco	1 002	-0,7%
-New York	2 030	-5,2%
Allemagne	**10 045**	**-14,4%**
-Munich	1 681	1,8%
-Düsseldorf	2 043	-26,3%
-Francfort	2 439	-15,6%
Royaume-Uni	**6 151**	**-6,2%**
-Londres	3 733	-4,8%
-Manchester	401	-37,4%
-Birmingham	706	14,6%
Espagne	**4 360**	**-3,5%**
-Madrid	3 038	-0,6%
-Barcelone	569	-14,2%
Italie	**2 946**	**-4,5%**
-Milan	558	-4,8%
-Rome	865	-1,0%
Canada	**5 706**	**18,8%**
-Montréal	2 934	20,4%
-Toronto	1 285	23,1%
Russie	**3 529**	**58,7%**
-Moscou	2 642	50,6%
Japon	**2 717**	**12,0%**
-Tokyo	1 810	14,1%
Chine	**2 169**	**11,9%**
-Pékin	761	2,3%
-Shanghai	908	7,8%
Australie	**2 209**	**24,7%**
-Sydney	795	38,0%
Brésil	**1 586**	**-6,4%**
-Sao Paulo	719	-10,8%
Israël	**961**	**-23,0%**
Afrique du Sud	**693**	**-4,3%**
-Johannesburg	339	-8,1%
Inde	**673**	**13,9%**
Argentine	**442**	**17,6%**
Mexique	**434**	**30,3%**

Variation 2019/2018 par marché des arrivées internationales via GDS à Bordeaux



Contact :

Claudine CAMEDESCASSE

Responsable Observatoire

observatoire@gironde-tourisme.com

Tél. : 05 56 48 68 19

Retrouvez l'ensemble de nos publications sur l'espace

Observatoire de Gironde Tourisme

http://www.gironde-tourisme.fr/espace-pro/observatoire/